



## **Interpellation till kommunstyrelsens ordförande i Enköpings kommun Enköpings klimatstrategi vem betalar priset?**

Enköpings kommun har antagit en klimatstrategi med långtgående mål som i grunden förändrar hur kommunen planerar trafik, bebyggelse och infrastruktur. Målet att halvera biltrafiken till 2030, prioritera gång och cykel framför bil samt minska kommunens klimatpåverkan låter enkelt på papper. I verkligheten innebär det konkreta försämringar i Enköpingsbors vardag och i stället för att göra livet lättare för kommunens invånare väljer majoriteten att försvåra det.

Klimatstrategin har använts som grund för beslut om höjda parkeringsavgifter, utvidgade avgiftszoner, avgiftsbelagda pendlarparkeringar och en lägre parkeringsnorm vid nybyggnation. Varje enskilt beslut motiveras med klimatmål men sammantaget innebär de att kommunen aktivt försvårar för sina egna invånare att ta sig till arbete, skola, handel och service. Det är inte en omställning. Det är en politik som gör vardagen krångligare och dyrare för vanliga Enköpingsbor.

De som drabbas hårdast är de som har minst möjlighet att anpassa sig: barnfamiljer som ska lämna och hämta barn, äldre som inte kan cykla, personer med funktionsnedsättning och landsbygdsbor utan tillgång till tät kollektivtrafik. För dem är klimatstrategin inte ett steg mot en bättre framtid det är ett hinder i en redan pressad vardag, finansierat med deras egna skattepengar.

Kommunens grundläggande uppdrag är att underlätta för invånarna inte att lägga klossar i vägen för dem. När klimatstrategin nu ska börja användas för att motivera beslut som försvårar för människor att leva sina liv i Enköping måste det ifrågasättas om strategin tjänar kommunens invånare eller om den har blivit ett självändamål.

### **Med anledning av ovanstående ställer jag följande frågor till kommunstyrelsens ordförande Peter Book:**

- Anser kommunstyrelsens ordförande att klimatstrategins genomförande underlättar eller försvårar vardagen för barnfamiljer, äldre, personer med funktionsnedsättning och landsbygdsbor i Enköping?
- Vilka konkreta konsekvensanalyser har gjorts av hur klimatstrategins mål särskilt halverad biltrafik till 2030 påverkar enskilda hushålls vardag och ekonomi i kommunen?
- Hur mycket resurser i arbetstid och kronor kommer kommunen lägga årligen på att genomföra och följa upp klimatstrategin, och hur redovisas detta öppet för kommunfullmäktige?
- Är kommunstyrelsens ordförande beredd att initiera en grundlig översyn av klimatstrategin i syfte att säkerställa att den faktiskt gör livet lättare inte svårare för Enköpings invånare?

Benjamin Albertsson  
Gruppledare SD Enköping